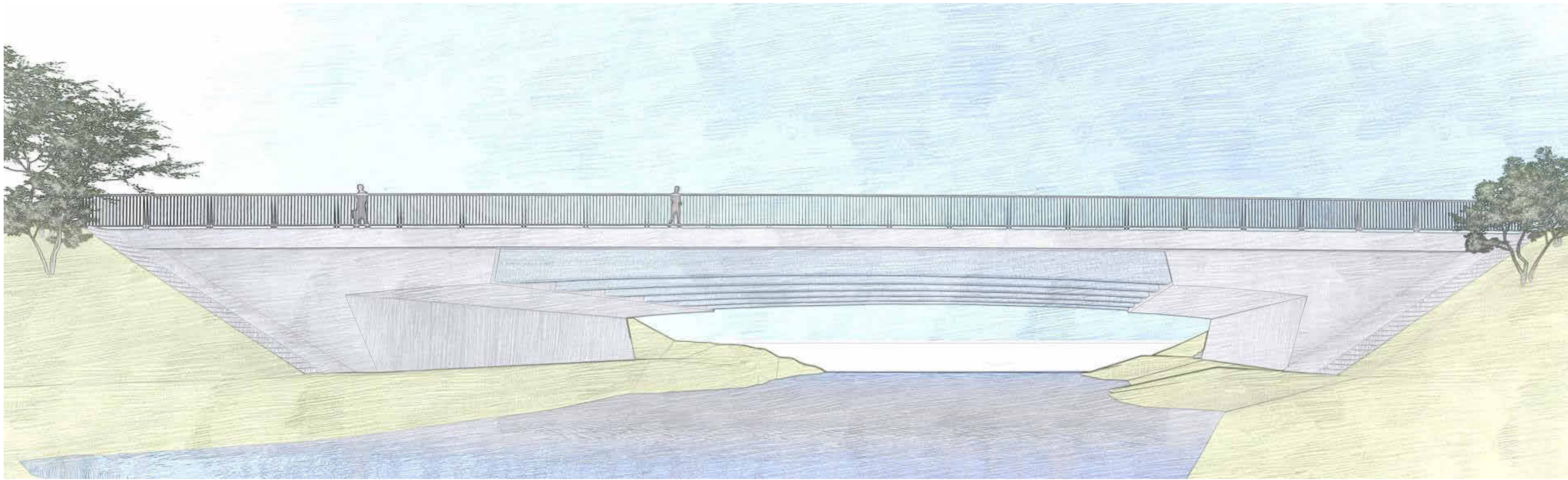
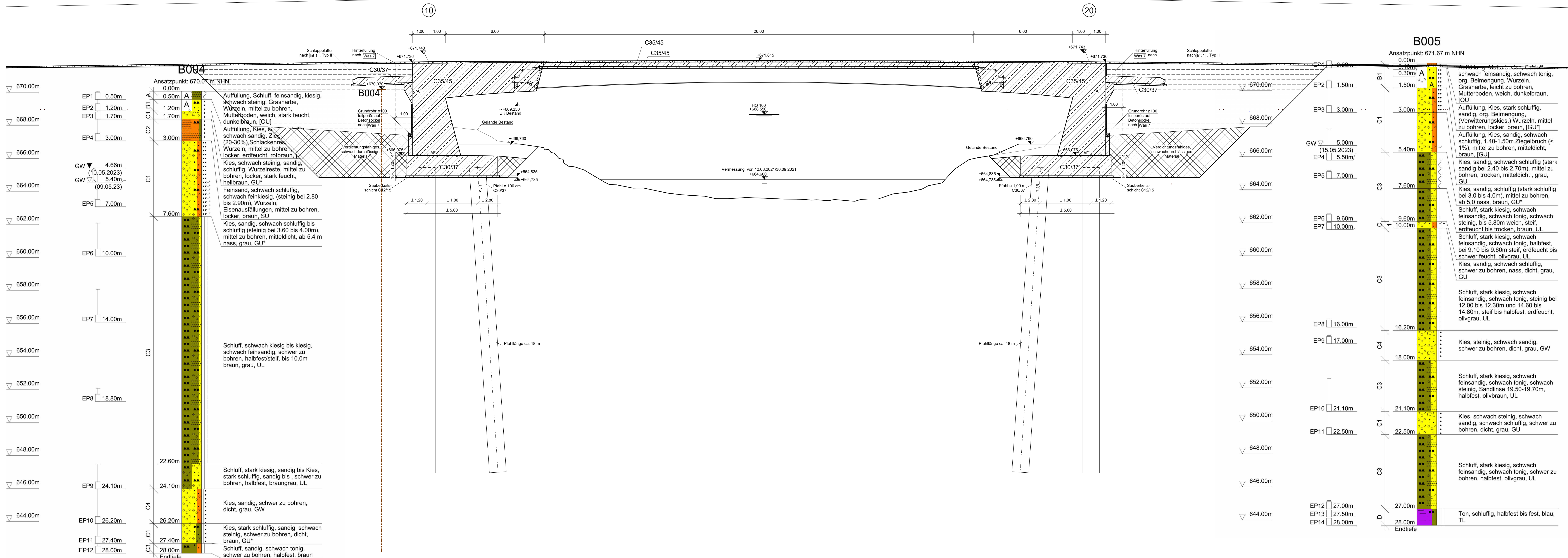


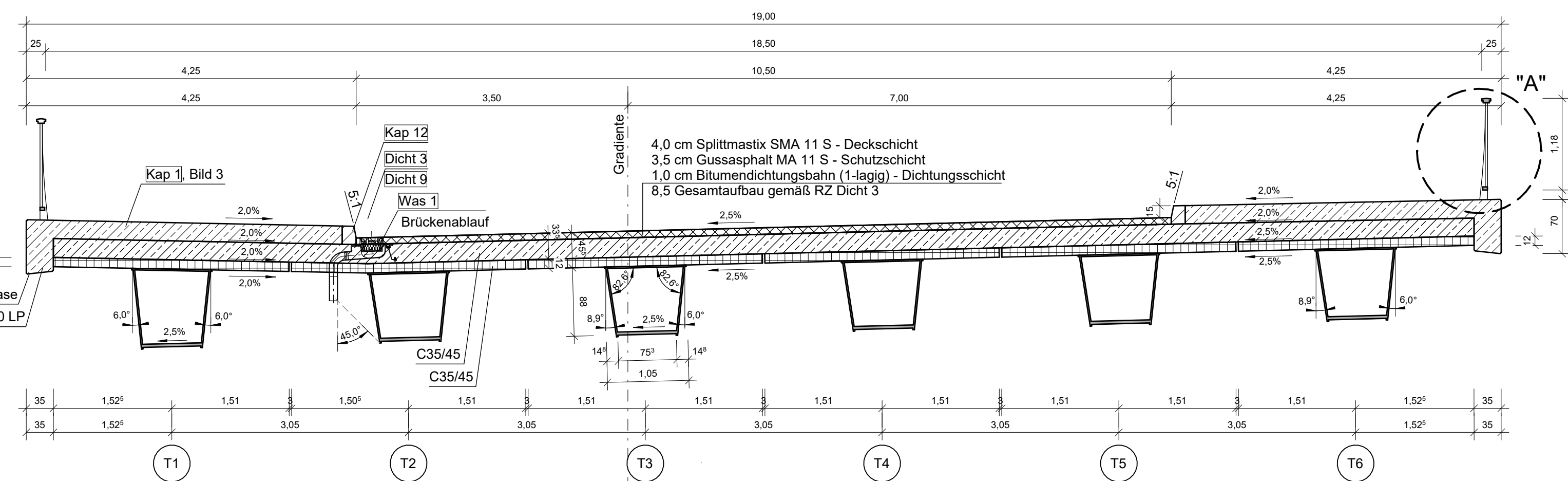
Längsschnitt 1-1 in Gradiente
M=1:100

H = 2800.0 m
T = 50.406 m
I = 0.454 m
TS = 672.27 m
km = 0 + 138.400

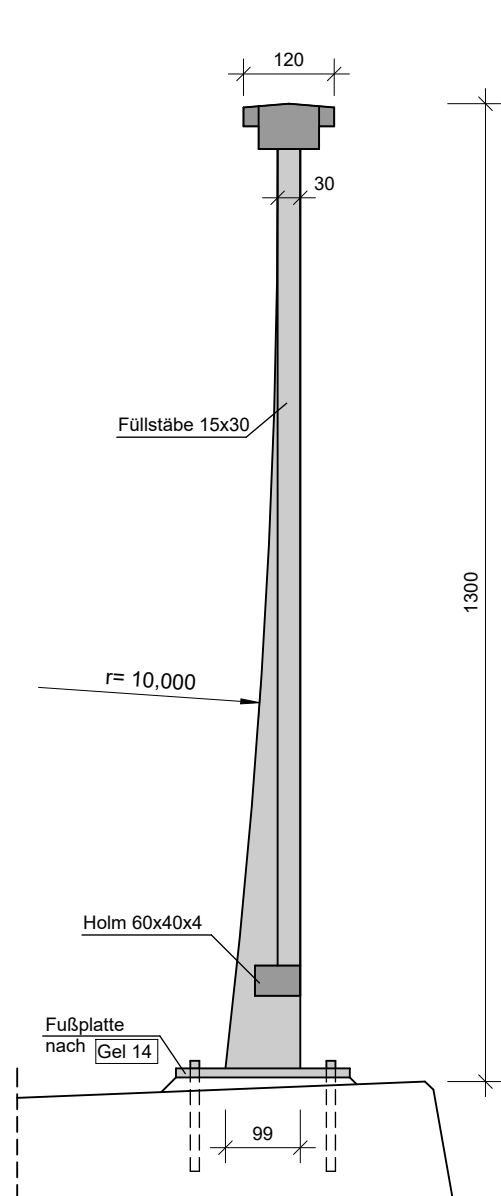
1.0% 1.0%



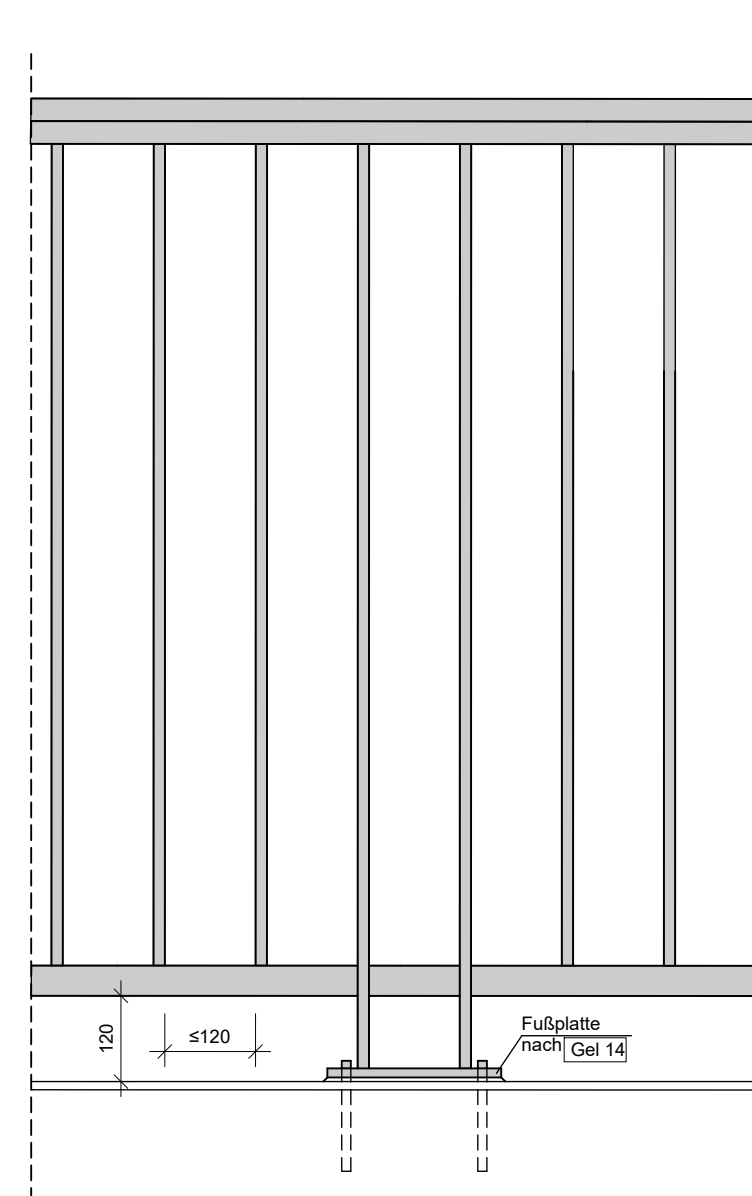
Querschnitt 2-2
M=1:50



Detail "A"
M=1:10



Außenansicht Geländer
M=1:10



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositiosklassen	Entwicklung der Beton- festigkeit **	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kappen/Gesims	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	-----	-----	B500 B	-----
Überbau Ortbeton	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	-----	-----	B500 B	-----
Fertigteile	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	-----	S355J2W	B500 B	-----
Voute	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	-----	B500 B	-----
Widerlager / Flügel	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	-----	B500 B	-----
Schleppplatte	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	-----	B500 B	-----
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF3, WA	r ≤ 0,3/0,5	-----	B500 B	-----
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF3, WA	-----	-----	B500 B	-----
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0, WA	-----	-----	-----	-----
Kappen/Gesims	Mindestporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1					

**) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen.
r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten				
Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2, Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Mittlastenklasse STANAG	---			
Einzelstützweiten (L ₁)	(m)	40,00		
Gesamtlänge zw. Endauflägern (L ₂)	(m)	40,00		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L ₃)	(m)	34,715		
Freibord zu HQ 100 (668,550)	(m)	≥ 0,85		
Kreuzungswinkel	(gon)	73,3		
Breite zw. Geländern	(m)	18,50		
Brückenfläche	(m²)	740		

Grundlage	
Straßenplanung:	DGM, Planung, mit Bestand, 2022, 07, 19.dwg und d50, d21 Daten Gradiente, d50 Daten der Wegränder vom Büro Steinbacher-Consult vom 01.09.2022
Vermessung:	121033-0-SP_2021-08-12_Dgm_Bestand_Brucke.REB 121033-0-SP_2021-08-12_Dgm_Bestand_ohne-Brucke_mit-Fluss.REB 121033-0-SP_export.dwg vom Büro Steinbacher-Consult vom 08.02.2022

Angaben zu den Bodenaufschlüssen und den Bodenkennwerten, siehe Geotechnischer Entwurfsbericht des Büros test2safe AG vom 14.07.2023.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:	DR. SCHÜTZ INGENIEURE Bestandende Ingenieure im Bauwesen PartG mbB Hauptredirektion Kempten im Allgäu An der Stadtwand 13 87435 Kempten (Allgäu) Telefon 0831 / 52197-0 Fax -25 info@schuetz-ingenieur.de	Projekt-Nr.: 2021163	Datum	Zeichen
a		Gez.:	07.08.2024	Dupp
b		Bearb.:	07.08.2024	Wlfr
c		Gepr.:	07.08.2024	Pahl
d		Datum	Gez.	Geprüft

Straßenbauverwaltung:	Stadt Kaufbeuren	Unterlage:	08
Streckenbezeichnung:	Neugablonzer Straße	Blatt - Nr.:	001
Straßenklasse und Nr.:	Gemeindestraße	Projekt - Nr.:	
Gemarkung:	Kaufbeuren		
Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum	Zeichen
Erneuerung Wertachbrücke		Gez.:	
		Bearb.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	
Plandarstellung:		Bauwerksplan	
Ansicht, Längsschnitt, Querschnitt und Detail		Maßstab: 1:100, 1:50, 1:10	
Aufgestellt:		Geprüft:	
Gesehen:		Genehmigt:	